

Merkmale

Tauschkriterien für EURO-Paletten



Es sind ausschließlich **einsatzfähige EURO-Paletten*** (siehe Bild) mit Brandzeichen EPAL bzw. EUR ohne Beschädigungen oder starke Verschmutzung in den Werken und bei den Warenempfängern des Auftraggebers zu tauschen. Das Transportunternehmen soll keine beschädigten bzw. verschmutzten EURO-Paletten beim Warenempfänger übernehmen, da diese nicht dem Palettenkonto des Transportunternehmens gutgeschrieben werden können.

Als nicht einsatzfähige EURO-Paletten gelten Paletten, die mindestens eine der folgenden Beschädigungen bzw. Verschmutzungen aufweisen:

- Klotz gespalten bzw. fehlt
- Nagel oder Schraubenschaft sichtbar
- Brett(er) gebrochen oder fehlen
- starke Verschmutzung mit Öl, Schlamm o. ä.
- Absplitterung der Bretter
- morsche/faule Teile



* Als einsatzfähig versteht sich eine tauschfähige und nicht defekte EURO-Palette inklusive EPAL- bzw. EUR-Brandzeichen.



Deutscher Straßen-Dienst GmbH
Landschaftstraße 1, 30159 Hannover
dsd@esco-salt.com, www.dsd-winterdienst.de



Ein Unternehmen der esco – european salt company GmbH & Co. KG
www.esco-salt.com